



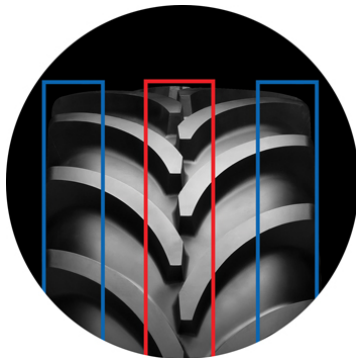
TRAXION+ 70

380/70R20 132 D

NAJWYŻSZA
EFEKTYWNOŚĆ DLA
NOWOCZESNYCH,
ZAAWANSOWANYCH
CIĄGNIKÓW

Specjalna konstrukcja klocków bieżnika ze strefą trakcji w barkach opony i strefą komfortu w centralnej części bieżnika

Funkcje i korzyści



NAJDŁUŻSZY OKRES
EKSPLOATACJI

Bardzo duża powierzchnia styku w centralnej części opony



ZNAKOMITE
WŁAŚCIWOŚCI
SAMOCZYSZCZĄCE,
NAJWYŻSZA
TRAKCJA

Szeroki rozstaw klocków bieżnika w barkach opony



DUŻA POWIERZCHNIA
STYKU OPONY Z
PODŁOŻEM,
MAKSYMALNA
TRAKCJA

Właściwa szerokość bieżnika

VREDESTEIN

TRAXION+ 70

Specyfikacja

380/70R20 132 D

Kod 8714692344763

Opis użytkowania	132 D
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



Gabaryty statyczne

Sekcja	390	mm
Średnica całkowita	1070	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	490	mm

Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	3190	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	W12
Permitted Rim	W11. W13

Pozostałe dane

75% objętości opony	108	litr
Oznaczenie SRI/RCI	525	SRI
Ciśnienie w oponach	160	kPa 23 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	40	mm 50 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)											
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00	2,20	2,40	2,60	2,80
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)											
Prędkość (km/h)	10L	1245	1410	1585	1755	1925	2060	2180	2310	2525	2705	2855	3000
	10H	1030	1195	1360	1525	1635	1725	1895	2055	2180	2300		
	25	1065	1235	1405	1570	1685	1780	1955	2115	2245	2370		
	30	1030	1195	1360	1525	1635	1725	1895	2055	2180	2300		
	40		1140	1295	1450	1560	1645	1805	1955	2075	2190		
	50		1095	1245	1390	1495	1575	1730	1875	1990	2100		
	65			1185	1325	1425	1500	1650	1785	1895	2000		
	70			1075	1205	1295	1365	1500	1625	1725	1820		

VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

** W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

*** W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

VREDESTEIN